

7-18-1993

Interview no. 890

Rafael Navarro Mendoza

Follow this and additional works at: <https://scholarworks.utep.edu/interviews>



Part of the [Oral History Commons](#), and the [Social and Behavioral Sciences Commons](#)

Recommended Citation

Interview with Rafael Navarro Mendoza by Alicia de Jong-Davis, 1993, "Interview no. 890," Institute of Oral History, University of Texas at El Paso.

This Article is brought to you for free and open access by the Institute of Oral History at ScholarWorks@UTEP. It has been accepted for inclusion in Combined Interviews by an authorized administrator of ScholarWorks@UTEP. For more information, please contact lweber@utep.edu.

WWII - Mexican Air Force
Oral History Project

Rafael Navarro Mendoza
By Alicia de Jong-Davis

July 18, 1993

- J: Entrevista oral con el General de División del Escuadrón 201, Rafael Navarro Mendoza, piloto de reserva. Dirigida por Alicia de Jong-Davis, en Ciudad Juárez, a las afueras del Pueblito Mexicano. Hoy julio 18, de 1993. General, durante el Escuadrón 201 ¿usted sirvió de reserva?
- N: Sí, afirmativo. Yo estuve de reserva en el Escuadrón 201.
- J: ¿Qué significaba estar de reserva?
- N: Reserva quiere decir el personal que va a reemplazar a todos aquellos causen baja por algún motivo. Ya sea en combate, por enfermedad, o tengan que regresar al país por cualquiera de las situaciones.
- J: ¿Ha (ininteligible) usted ser escogido para el Escuadrón 201?
- N: Perfecto, yo estaba estudiando ingeniería civil en la universidad de México, cuando se presentó la guerra. Un grupo de compañeros de la universidad nos fuimos a la escuela militar de aviación, hicimos un curso allí. Nos recibimos de Pilotos Aviadores. Terminando nuestro entrenamiento, en la escuela militar de aviación, a los ocho días me mandaron a los Estados Unidos de Norte América. Exactamente a Major's Field, y ahí, hicimos un curso. Comenzamos a volar AT 6 de transición, y posteriormente el B-47. Volamos muy pocas horas

porque la decisión del mando fue que pasáramos nosotros a volar el B-51 a Georgia. Comenzamos a volar el B-51 en Georgia. Y yo creo que probablemente por las situaciones que prevalecían en el Pacífico, había necesidad de cambiar el tipo de avión que estaba empleando el Escuadrón 201. Nosotros éramos en total treinta pilotos, para integrar un nuevo Escuadrón probablemente. Al nivel de nosotros no estábamos muy enterados de cuál era la situación real, pero deduciendo de que el B-47 era un avión que más bien era de apoyo para las unidades terrestres y ataque. En cambio el P 51 ya era un avión diferente, más bien para combate en el aire. Hubo protección a unidades de transporte, de bombardeo. Entonces deducíamos nosotros que el Escuadrón que íbamos a formar nosotros, iba a ser para otro tipo de misión. Además por la situación que prevalecía en el Pacífico, pues ya la mayoría de las unidades terrestres estaban listas para una invasión a las islas metropolitanas. Ya se había replegado bastante el Ejército, la marina y todo japonés. Ya había pasado la batalla de Midway, ya era otra situación real y diferente. Entonces nosotros deducimos que para eso era tierno, no teníamos nosotros ninguna información de cómo se iba a llevar a cabo. Pero por el tipo de avión sí creemos que esa era nuestra misión. Ya para terminar la guerra, al final todavía no sabíamos nosotros que se iba a lanzar la bomba, yo creo que nadie en esa época. Nos cambian a Oklahoma, y nos ponen a volar el D-25, un tipo de avión de bombardeo, de ataque. No

grande sino pequeño. Nos dan un entrenamiento para despegar el portaaviones, marcando en la pista la distancia que tiene una pista de portaaviones y allí nos hacían practicar la despegada. Ahí ese curso sí lo terminamos completamente, pero terminándolo nosotros, poco antes de terminarlo, mejor dicho, terminó la guerra. Supimos lo de la bomba atómica y ya nos sentimos un poco frustrados de no poder ir a conocer el Pacífico y sobre todo participar en las acciones, puesto que todos estábamos muy interesados. (risa ahogada) Sentir y saber qué cosa era un combate aéreo. Qué es lo que le pega de la situación de nosotros.

J: ¿Cuánto llevaba avanzada, vamos a decir la participación del Escuadrón 201, en la guerra cuando usted fue reclutado como reserva?

N: No, cuando yo fui reclutado como reserva no había una idea fija de qué unidades mandaría México a participar en la contienda mundial. No sabíamos si era Infantería, si iba a ser lo de la Marina, o si iba a ser de la Fuerza Aérea. Pero todos teníamos la intención de ingresar a las fuerzas armadas para defender los intereses de nuestro país, como es la libertad y la democracia. Esa fue la realidad de nosotros. Queríamos participar en cualquier situación que se presentara. Lógicamente también nosotros creíamos que lo más fácil y más cómodo para México en esta situación era que fuera la Fuerza Aérea. Tanto por la preparación como por la situación en que se encontraba. Mover unidades terrestres grandes implica

mover 20,000 hombres y eso es una cosa difícil y en cambio mover unidades como la de nosotros que éramos 400 al máximo, pues era mucho más fácil.

J: ¿Cuál era la imagen que tenía el Escuadrón 201 en esos años, usted recuerda?

N: ¡Claro que sí! Nosotros nos sentíamos muy alagados cuando supimos que la Fuerza Aérea era la que iba a participar. Nosotros estábamos llevando nuestro entrenamiento en la Escuela Militar de Aviación en Guadalajara, cuando supimos de esto nos sentimos muy orgullosos y nos dio más ímpetu para trabajar más. Inclusive estuvimos volando toda la semana hasta los domingos, para tener un mayor adiestramiento, y las intenciones del mando era que fuéramos a reelevar o probablemente constituir otro Escuadrón más. Como le digo desde un principio nosotros no sabíamos exactamente si las decisiones del mando era formar ya sea, o un ala de pelea o alguna otra unidad más grande. Pero esos son "top secret", como dicen ¿no?

J: Entonces la frustración mayor era haber tenido un entrenamiento que duró ¿cuánto?

N: El entrenamiento de nosotros duró dos años.

J: Tener un entrenamiento de dos años y no haberlo utilizado en la guerra.

N: El haberlo utilizado exactamente para lo que todos queríamos, pero de nuestro gusto hubiera sido haber participado. Pero de todas maneras me sirvió muchísimo ese entrenamiento, puesto

que cuando llegamos aquí a Estados Unidos, nosotros ya no tuvimos que hacer ningún otro entrenamiento, sino nomás hacíamos transiciones para pasar a los aviones de combate.

J: El haber estado de reserva del Escuadrón 201 ¿cómo le ayudó a usted en su vida profesional posteriormente?

N: Bueno, sí me ayudó bastante, puesto que el entrenamiento que recibí yo tanto en México como aquí en Estados Unidos, nos dio una base bastante fuerte como para poder manejar cualquier tipo de avión. Entonces, posteriormente yo estuve en algunas diferentes unidades manejando diferentes aviones. Y allí posteriormente, nosotros teníamos que hacer otros cursos de entrenamiento y cada vez que nos van promoviendo al grado superior vamos tomando otros tipos de cursos, hasta llegar a la Escuela Superior de Guerra, que es nuestra máxima casa de estudios en la cuestión militar. Y de allí ya puede uno fácilmente ascender a General. Aparte he estado en algunas otras escuelas como ha sido en Italia y como ha sido en Francia.

J: Cuando usted fue reclutado ¿qué rango tenía?

N: Cuando yo fui reclutado entramos nosotros como cadetes a la escuela militar de acción. Salimos como Subtenientes y cuando participamos ya dentro de la unidad como reserva todos ramos subtenientes. Inclusive el compañero que está aquí conmigo, que es de mi misma generación, Gustavo León Espinosa.

J: También él coopiloto?

N: El también. Somos compañeros e hicimos el mismo entrenamiento

exactamente.

J: ¿Actualmente qué hace usted?

N: Bueno, acutalmente ya estoy retirado, pero yo llegué a ser General de División de la Fuerza Aérea Mexicana. Y logré dentro de las unidades militares mi mayor grado donde llegué. Pude ser Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Mexicana, ese fue mi mayor rango. Aparte he sido Comandante de Escuadrón y de grupos aéreos. Comandante de logística de la Fuerza Aérea, y Comandante de la Sección Segunda, o Jefe de la Sección Segunda, lo que ustedes llaman: "Inteligencia del Estado Mayor de la Fuerza Aérea."

J: General hay muchas más preguntas. Primero quiero agradecer de antemano el haber aceptado esta entrevista, yo sé que salen ustedes el día de hoy que estamos haciendo aquí en restaurant Viva México en Pueblito Mexicano. Pero también aquí con nosotros otro de sus compañeros que sirvió de reserva en esa época. Pero antes, brevemente, ¿General, la historia ha sido justa con el crédito que se le ha dado al Escuadrón 201?

N: En realidad hemos estado no sé cuál haya sido el motivo, pero hemos estado nosotros luchando porque se reconozca al Escuadrón 201, sobre su verdadera participación. Dentro de la historia de México se le dé su lugar que le corresponde. Nosotros hemos recibido muchas atenciones de la Legión Americana, de varios organismos extanjeros. Y en México la Secretaría de la Defensa y la Fuerza Aérea Mexicana, en la conmemoración de la salida del Escuadrón 201. Y al regreso

ellos siempre organizan una demostración, un, digamos, acto conmemorativo y nos vemos muy agradecidos en este sentido. Además para participar en estos congresos hemos recibido siempre el apoyo franco y sincero de la Secretaría de la Defensa Nacional.

J: Muchas gracias, General de División Piloto Aviador, Rafael Navarro Mendoza, agradezco sus palabras le dejo que vaya usted ha terminar de desayunar o de comer a estas alturas. Y continuamos con usted después de una pausa.

Final de la entrevista